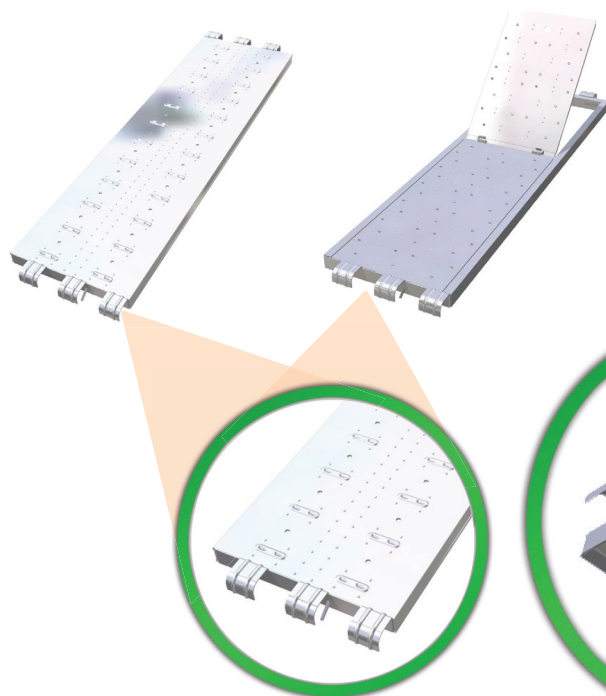
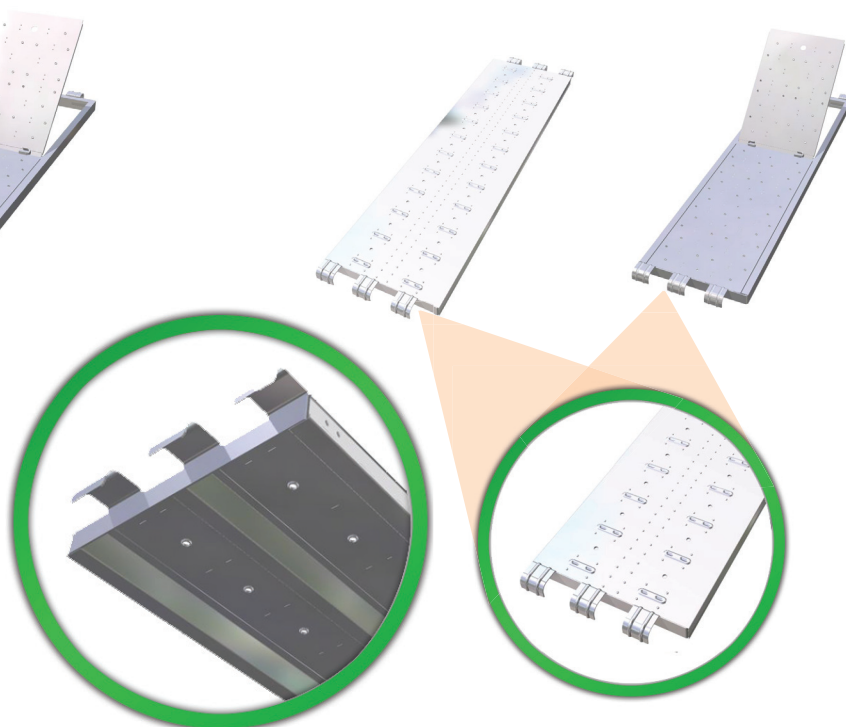


NUOVI PIANI DI LAVORO TPE180/250 - LARGHEZZA 500 MM

Attacco sinistro



Attacco destro



Punti di forza

- Giunzione fra manto e profili di rinforzo mediante punti Tox
- Giunzione fra manto e testata mediante rivetti auto-perforanti
- Assenza di saldature
- Sezione trasversale robusta e leggera
- Profili laterali chiusi
- Profilo centrale ad "omega" chiuso
- Configurazione anti-scivolo del manto
- Classe 4 come da EN 12811-1 (portata massima = 300 daN/m²)
- Elemento di sicurezza/antiribaltamento a rapido inserimento ed efficace
- Miscibilità con piani di lavoro Fracasso modello TP180/250
- Miscibilità con piani di lavoro Fracasso da 330 mm

Caratteristiche

Geometria:

Larghezza	495 mm
Lunghezza	1800 / 2500 mm
Tipologia testata	Attacco destro / sinistro
Altezza Piano di lavoro L = 1800	50 mm
Altezza Piano di lavoro L = 2500	60 mm
Spessore lamiera	1 mm
Materiale manto	Acciaio S250GD
Materiale testate	Acciaio S250GD
Peso Piano di lavoro L = 1800	14,8 mm
Peso Piano di lavoro L = 2500	20 mm
Peso Piano di lavoro con botola L = 1800	24 daN
Peso Piano di lavoro con botola L = 2500	32 daN
Portata massima	300 daN/m ²

Revisione 1 del 18/06/2010

NUOVI PIANI DI LAVORO FRACASSO TPE180/250: IL NUOVO PUNTO DI RIFERIMENTO

Il nuovo piano di lavoro Fracasso TPE180/250 rappresenta quanto di meglio può offrire lo stato dell'arte attualmente in questo settore. Frutto di accurati studi, nasce con l'obiettivo di soddisfare appieno le esigenze dei cantieri moderni in termini di robustezza e lunga durata, di sicurezza d'impiego, di praticità d'utilizzo e velocità di montaggio/smontaggio.

La nuova tavola metallica da ponteggio Fracasso è disponibile sia con passo 1800 che 2500, nella versione ad attacco destro e in quella ad attacco sinistro. Essa è impiegabile sia per cantieri da manutenzione che da costruzione (portata massima=300daN/ m²).

Eccone le peculiarità nel dettaglio:

- Il collegamento fra le parti che costituiscono il nuovo piano di lavoro Fracasso è garantito da rivetti autoperforanti per quanto riguarda il fissaggio della testata al manto e da punti tipo Tox tra il manto stesso ed i profili laterali/centrale di irrobustimento; l'unione che si crea così fra gli elementi è pressoché perfetta, a garanzia della sicurezza di utilizzo e della lunga durata di impiego.
- Il profilo chiuso ottimizzato, costituito da sezioni "trapezoidali" laterali rinforzate e da un unico "omega" centrale, garantisce al nuovo piano di lavoro Fracasso una notevole rigidità non solo flessionale ma anche torsionale; il risultato di tale maggior rigidità è quello di una tavola che permette agli utilizzatori del ponteggio di "percepire" stabilità e sicurezza durante l'utilizzo in opera.
- L'assenza di saldature permette di limitare al massimo la possibilità di innesco di eventuali ossidazioni o ruggini, a tutto vantaggio della durata nel tempo.
- Allo scopo di agevolare l'utilizzo e la movimentazione in fase di montaggio/smontaggio, lungo il rinforzo centrale a sezione ad "omega" sono state ricavate delle comode aperture ("maniglie") che garantiscono una facile e sicura presa con le mani.
- L'elemento di sicurezza antiribaltamento da un lato è garanzia di bloccaggio sicuro della tavola al traverso del ponteggio, dall'altro la sua conformazione ne garantisce un'estrema rapidità di aggancio/sgancio, a tutto beneficio dei tempi di montaggio/smontaggio.
- E' ovviamente garantita la miscibilità con la precedente tipologia di piani di lavoro Fracasso, ciò sia da un punto di vista normativo che sotto l'aspetto funzionale.

Normative.

D. Lgs. 9 aprile 2008, n. 81
D. Lgs. 3 agosto 2009, n. 106

